

Teilnehmendeninformation zur Studie

„Erfahrungen und Anforderungen behinderter Menschen bezüglich Fahrrad-Technologie“

Sehr geehrte Studienteilnehmende,

Anhand der Studie soll untersucht werden, **wie körperlich behinderte Menschen Fahrrad fahren, wie sie dabei Technologie einsetzen oder gerne einsetzen, und wo sie dabei Barrieren erfahren.**

Dazu möchten wir gerne ein teilstrukturiertes Interview oder eine Fokusgruppensitzung mit Ihnen durchführen.

Ziel der Studie ist es, ein tiefergehendes Verständnis zu erhalten, wie Menschen mit körperlicher Behinderung Fahrrad fahren, welche Erfahrung sie dabei machen, und wie sie dabei Technologie einsetzen (möchten).

Die Ergebnisse werden genutzt, um Designempfehlungen für Folgestudien bzw. zukünftige Entwicklung von Fahrrad-Technologie für behinderte Menschen abzuleiten, um diese künftig barrierefrei und nach den Bedürfnissen der Nutzenden zu entwickeln.

Im Rahmen der Studie müssen sie selbst kein Fahrrad fahren.

Die folgenden Informationen sollen Ihnen die Entscheidung erleichtern, ob Sie an dieser Studie teilnehmen möchten. Bitte lesen Sie das Dokument sorgfältig durch, bevor Sie eine Entscheidung treffen. Die Versuchsleitung wird dieses Dokument mit Ihnen besprechen. Es ist wichtig, dass Sie nachfragen, wenn Ihnen etwas unklar ist.

Studienleitung

Forschungsgruppe Mensch-Maschine-Interaktion und Barrierefreiheit
Institut für Anthropomatik und Robotik (IAR)
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Adenauerring 10, Gebäude 50.28, Raum 204
76131 Karlsruhe

Prof. Dr. Kathrin Gerling

Email: kathrin.gerling@kit.edu

Telefon: +49 721 608 46313

Studieninhalte

Die Studie umfasst die Teilnahme an einem semistrukturierten Interview oder einer Fokusgruppensitzung, welche Erfahrungen mit und Barrieren rund um Fahrradfahren und Technologie thematisieren. Hierbei werden demografische Daten erhoben, bisherige Erfahrungen mit, sowie Anforderungen an zukünftige Technologie besprochen.

Methoden

Die Studie wird als semistrukturiertes Interview oder Fokusgruppensitzung mit typischerweise 3-6 Teilnehmenden durchgeführt. Das Gespräch wird mittels eines Laptops bzw. eines Diktiergeräts digital aufgezeichnet. Je nach Teilnahmemodus (online / in Präsenz) dient zusätzlich BigBlueButton (am KIT gehostet) als Gesprächsplattform.

Aufgaben und Ablaufplan

Der Ablauf der Studie ist wie folgt: Zunächst werden demografische Informationen erfragt, und Ihnen wird Gelegenheit gegeben, über Ihren individuellen Hintergrund und bisherige Erfahrungen bezüglich Fahrradfahren mit Behinderung zu berichten. Danach wird aktuelle und zukünftige Technologie in diesem Kontext thematisiert. Anschließend besteht Gelegenheit zum Stellen abschließender Fragen von beiden Seiten.

Insgesamt nimmt das Interview oder die Fokusgruppensitzung maximal 90 Minuten in Anspruch.

Risikoeinschätzung

Durch das Interview entsteht den Teilnehmenden kein Risiko. Wir möchten jedoch darauf hinweisen, dass gegebenenfalls eine Reflektion negativer Erlebnisse bezüglich ihrer Behinderung stattfinden kann

Weitere Informationen

Wenn Sie noch weitere Fragen über den Studienablauf haben oder Ihnen noch etwas unklar ist, oder Sie nach dem Studientermin noch Fragen haben, können Sie sich jederzeit an die Studienleitung wenden.